



| | | | |
|---|--------------|--|-----------------|
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV | | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK | |
| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: | |
| 01 | - | - | |
| 02 | - | - | |
| 03 | - | - | |
| Objednatel: | | Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
|  | | Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc | |
| Generální projektant: | | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz | |
|  | | Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL Garant profese: - | |
| Středisko: | | ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ | |
| Vedoucí střediska: | | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: |
| ING. JIŘÍ SYROVÝ | | ING. VLADISLAV ŠEFL | LENKA KIRSCHOVÁ |
| Kontroloval: | | ING. VLADISLAV ŠEFL | |
| Název akce: | | Číslo smlouvy: | |
| REVITALIZACE TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV | | 18 355 201 | |
| Část: | | Projektový stupeň: | |
| SOUHRNNÁ ČÁST | | PROJEKT | |
| Stávající inženýrské sítě | | Datum: | |
| SITUACE STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ | | 04 / 2019 | |
| KM 74,6-75,8 | | Číslo části: | |
| | | B.14 | |
| Název přílohy: | | Měřítko: | |
| | | 1:1 000 | |
| | | Počet formátů: | |
| | | 7A4 | |
| | | Číslo přílohy: | |
| | | 2 | |

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLŽNÉ SMLOUVY O DŘ.O. ŽÁDÁ JENHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.